



## Ladungssicherung - aber richtig, 13. Auflage 2021, 246 Seiten

**Order number:** FL-80700

Die häufigste Ursache für verlorene Ladung ist die fehlende oder mangelhafte Ladungssicherung der Transportgüter. Jährlich kommt es zu vielen Unfällen, bei denen hohe Sachschäden oder auch zum Teil Verletzte oder Tote zu beklagen sind. Oft denkt der Fahrzeugführer, dass die Ladung nicht verrutscht, weil sie so schwer ist. Das ist ein Irrtum, der für ihn und andere Verkehrsteilnehmer fatale Folgen haben kann.

Eine Ladung ist grundsätzlich so zu sichern, dass sie weder verrutschen noch umfallen oder herabfallen kann. Die Rechtsprechung weist allen Beteiligten bestimmte Pflichten zur Ladungssicherung zu. Nicht nur dem Fahrer, sondern auch dem Transportunternehmer, dem Halter des Fahrzeugs sowie dem Absender und Verloader:

Alle sind (mit)verantwortlich für die korrekte Sicherung der Ladung und können bei mangelhafter Ladungssicherung belangt werden.

Berufskraftfahrer sind gesetzlich zur Qualifizierung in der Ladungssicherung verpflichtet - sie müssen ihr Wissen zur Ladungssicherung regelmäßig auffrischen. Die Inhalte für diesen Sachkundenachweis sind in der VDI-Richtlinie 2700a geregelt.

Der Aufbau des Lehrbuches Ladungssicherung - aber richtig! lehnt sich an diese Richtlinie an. Es behandelt alle geforderten Aus- und Weiterbildungsinhalte - übersichtlich und auf Lkw fokussiert:

- Rechtliche Grundlagen: Verantwortlichkeiten, Haftung, Bußgelder ...Vorschriftenauszüge (z.B. aus dem StGB, OWiG, ADR) machen die diversen Verantwortlichkeiten klar.
- Physikalische Grundlagen: Kräfte (v.a. Fliehkräfte und Reibung) und Standfestigkeit
- Das muss das Fahrzeug mitbringen: Aufbauten, Belastbarkeit, Zurrpunkte
- Ladungssicherungs-Arten: kraftschlüssig (Niederzurren), formschlüssig (Diagonalzurrverfahren), Schrägzurren, Horizontalzurren, Buchtashing, Kopflashing ... Aus all diesen Begriffen bilden sich dank der klaren Ausführungen griffige



Gewusst-wie Anleitungen im Kopf.

- Zurrmittel und weitere Hilfsmittel zur Ladungssicherung: Viele Fotos zeigen Ihnen, wie man die diversen Hilfsmittel von Antirutschmatte bis hin zu Zurrgurten und Zurrketten richtig nutzt - mit praxisgerechten Kurz-Erläuterungen!
- Ermitteln der erforderlichen Sicherungskräfte: Die verwendeten Berechnungsverfahren, Formeln und Tabellen basieren auf der DIN EN 12 195-1:2021 "Berechnungen von Sicherungskräften".
- Weitere Hilfsmittel zur Ladungssicherung: Viele prägnante Fotos zeigen, wie Sie Kantenschoner, Rundschlingen, Kopfbänder, Netze, Planen, Schienen, Rungen, Umreifungen, Staupolster usw. am besten nutzen.
- So besser (nicht) ... Beispiele zeigen Ihren Schulungsteilnehmern in Wort und Bild, wie sie welche Ladung sichern können - und auch, was sie dabei besser lassen sollten.

Wer in dieser neuen Auflage beim Blättern einen QR-Code sieht: Gleich mit dem Smartphone scannen - denn dahinter verbergen sich 17 anschauliche So-geht's (nicht!)-Videos zu den verschiedenen Lasi-Themen! Das verwandelt die graue Theorie in plastische Abläufe und handfeste Praxis.

Am Ende jedes Kapitels ist das Wichtigste fürs Gedächtnis zusammengefasst. Kontrollfragen (mit Lösungen am Ende des Buches!) runden die Themengebiete ab und sorgen dafür, dass sich die Inhalte gut einprägen.

Ganz zum Schluss freut man sich über eine Checkliste, die in der Praxis vor, während und nach dem Beladen eine wertvolle Hilfe darstellt. So bleibt nichts dem Zufall überlassen!

Mit diesem Buch vermitteln Sie alle geforderten "LaSi"-Ausbildungsinhalte - und zwar sowohl nach VDI 2700a als auch nach Berufskraftfahrer-Qualifikations-Verordnung.

Passend dazu gibt es eine Präsentation für Schulungsanbieter und Dozenten sowie ein Dokumentenpapier zum Ausstellen der Schulungsnachweise.

Einfach alles ordern - und schon läuft Ihre nächste Lasi-Schulung!

Autor: Wolfgang Schlobohm