

Ladesimulationsstecker Emergency Plug H1, Stecker Typ 1 und 2



Artikel-Nr.: TH-09080

Hersteller: n.a.

Der Emergency Plug - einfach einstecken und das Elektroauto ist gesichert! Woran erkenne ich, ob ein Auto fahrbereit ist? Bei Verbrennerfahrzeugen ...

Der Emergency Plug - einfach einstecken und das Elektroauto ist gesichert!



Woran erkenne ich, ob ein Auto fahrbereit ist?

Bei Verbrennerfahrzeugen ist ein laufender Motor problemlos zu hören und warnt vor den möglichen Gefahren. Elektroautos und Hybride sind fahrbereit, aber komplett lautlos. Ein Druck auf das Fahrpedal und die Elektromotoren liefern sofort volle Leistung und Drehmoment und das ohne jede Vorwarnung für Personen im Umfeld. Durch die hohen Drehmomente der Elektromotoren kann in den meisten Fällen auch durch ein "Verkeilen" der Räder kein sicheres Umfeld geschaffen werden.

Eine stumme Gefahr für alle, die sich dem Fahrzeug nähern.

Sicherheitssysteme im Elektroauto und Hybrid

Ab Werk sind elektrifizierte PKW natürlich mit Sicherheitssystemen ausgestattet. So wird bei einem schweren Unfall das Hochvolt-System durch einen Sicherheitsmechanismus getrennt. Ob dieser Mechanismus aber tatsächlich ausgelöst hat, ist von außen erst einmal nicht zu erkennen.

Gerade bei kleineren Unfällen ist dies oftmals fraglich. Auch bei Einsätzen bei dem kein Unfall vorliegt, sondern der Fahrer plötzlich gesundheitlich beeinträchtigt ist (Schock, Unterzucker, Herzinfarkt usw.) ist das Risiko enorm. Schmerzen, Krämpfe oder auch die Bergung des Patienten können dazu führen, dass versehentlich das Fahrpedal betätigt wird.

Wie funktioniert der Emergency Plug?

Der Emergency Plug wird einfach in die Ladebuchse des PKW eingesteckt und simuliert einen Ladevorgang. Alle Elektro-PKW schalten in diesem Moment die Fahrstufe auf "P" und





ziehen die elektrische Parkbremse an. Das Auto steht sofort sicher an seinem Platz und die Rettungskräfte können sicher arbeiten! Der Emergency Plug zeigt über LEDs den Status an, so ist sofort erkennbar ob das Fahrzeug deaktiviert wurde.

So funktioniert es in der Praxis:

- Taste drücken um den Selbsttest zu starten
 - grünes blinken signalisiert die Bereitschaft
 - Stecker einstecken
 - LED leuchtet blau, das Auto ist gesichert!
- blockt alle E-Fahrzeuge sofort und verhindert ein ungewolltes Anfahren
 - universell für alle E-Autos, egal ob Stecker Typ 1 oder Typ 2
 - Status-LED zeigt den aktuellen Status und eine korrekte Funktion an
 - Selbsttest-Funktion für eine sichere Verwendung
 - umgeht die "Anti-Theft" Verriegelung, kann jederzeit wieder abgezogen werden
 - nachleuchtendes Gehäuse für gute Sichtbarkeit

Im Lieferumfang enthalten:

- 6 AA-Batterien
- 2 Hebelwerkzeuge
- 1 Transportbox

Abmessung Plug: 247 x 186 x 69 mm

Abmessung Transportbox: 280 x 230 x 82 mm

Spannungsversorgung: 3x AA-Batterie

Schutzart: IP44

Stecker: Typ 1 und Typ 2

UN-Nummer: Klasse I: bis 50 g